

HISTORIEN OM OOA's ENERGIBUS



OOA's ENERGIBUS

OOA's butikker i de største byer støttede de mindre lokalgrupper med materialer og gode råd, men der var behov for at komme ud i landområderne og fremme oprettelsen af nye lokale aktivistgrupper.

Derfor fik butikspasser Henning Refsgård i OOA-Århus, som selv arrangerede alternative busrejser til Sydeuropa, ideen til et rullende energi- og kampagnekontor. Der blev rekrutteret en gruppe af bus-entusiaster, nye aktivister med stort kørekort og mekanisk sans. Og vi købte en gammel, udrangeret Trambus fra Århus Sporveje, der blev shinet op og indrettet til mobil plancheudstilling, bogcafé, solmærkebutik og diverse kampagneblikfang: Den knaldgule Energibus.



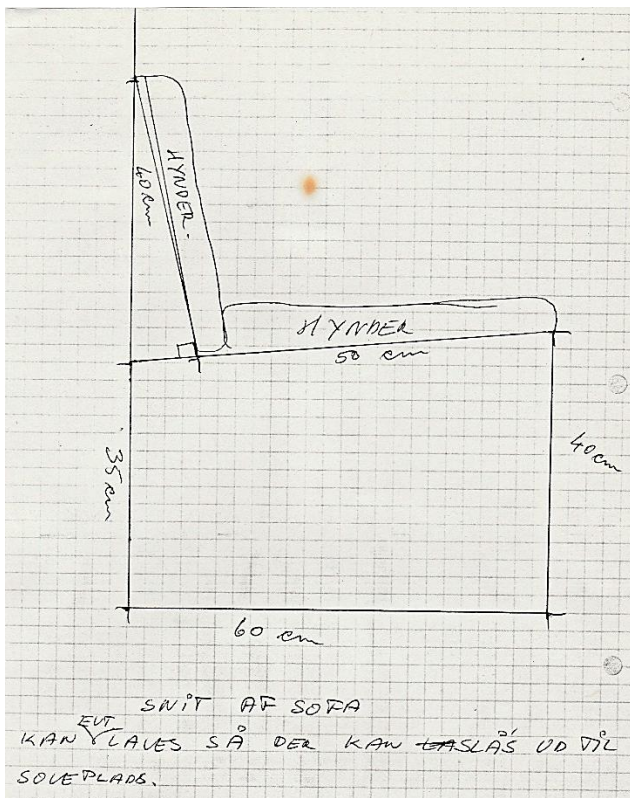
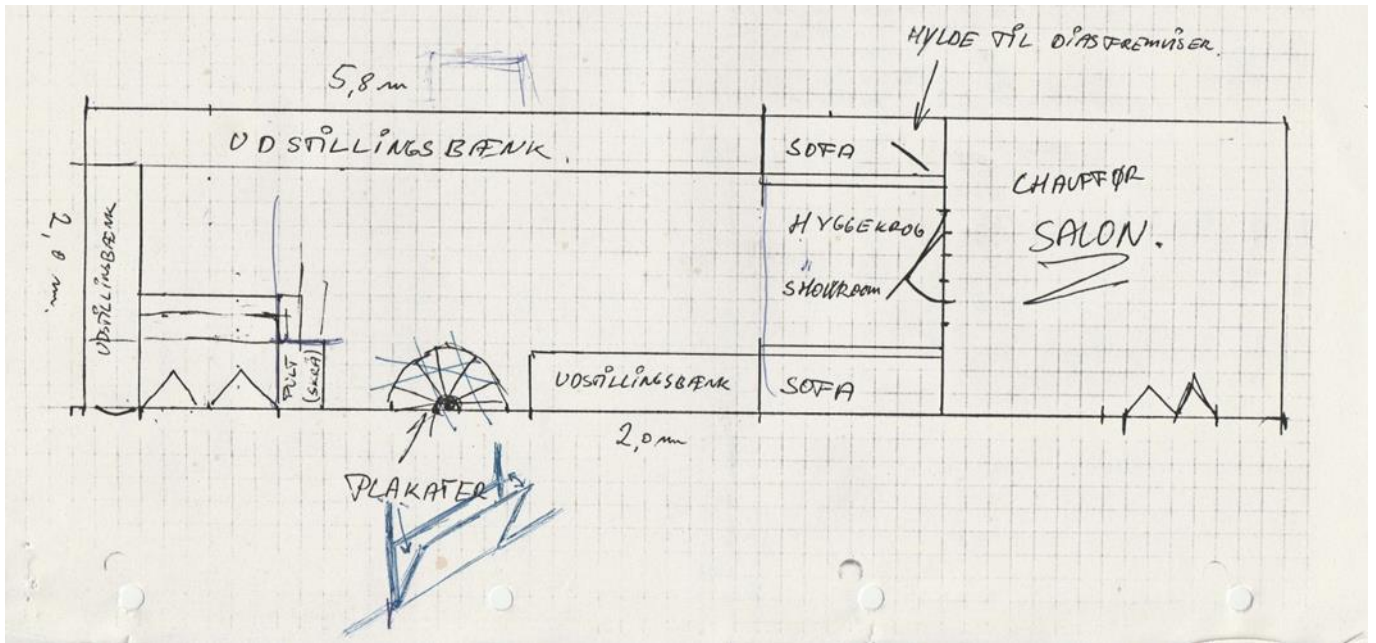
Energibussen blev købt i det tidlige forår 1978 for et beløb overført fra OOA's Gavekasse, og var klar til brug fra midten af april efter at den var blevet sat i stand til formålet. I starten var bussens område begrænset til Jylland, men snart dækkede den dog hele Danmark, og kom endda til at deltage ved demonstrationer foran Barsebäck-værket i Sverige. Energibussen blev brugt mange forskellige steder så som bytorve og andre pladser, høj- og efterskoler, festivaler m.m.

Driften af energibussen blev finansieret af OOA's Garantifond. Udgifterne omfattede løn til chaufføren, forsikring, vægtafgift, diesel, færgebilletter, reparationer m.v.

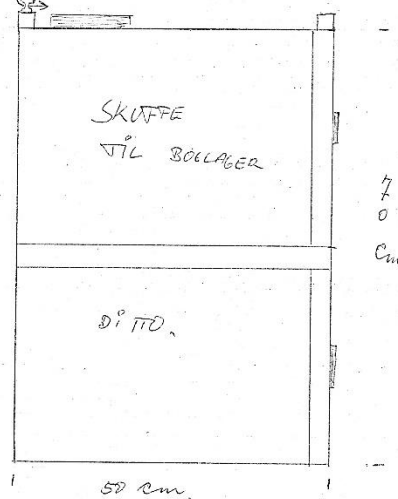
Med hensyn til registreringsafgiften lykkedes det – godt nok efter en længerevarende proces – heldigvis at få den nedsat, efter at bussen i starten havde været registreret på almindelige hvide plader.

Indretning

En bybus skulle laves om til et mobilt udstillingslokale med plads til bøger, plakater, klistermærker m.v. til salg. Først skulle der lige laves nogle arkitekttegninger. Derefter ud med de gamle sæder og gang i spånpladerne.



SNIT AF UDSILLINGSBÆNK
Viser: BRUGER AF SKUFFE (60x60x35 cm)
DE LIGES AF 10 mm KRYDSFINER
RESTEN AF UDSILLINGSBÆNKEN LIGES MED UPPRÆG
DER LIGES UD I RUMMET (TIL PLANCHER ETC.)
RULLEGARDIN (TILAFDÆKKE AF UDSILLINGSBÆNK)
PLACERING SKAL MASKERES



Og resultatet kom derefter til at se sådan her ud:



Chauffører

Den første chauffør i Energibussen var naturligvis Henning Refsgård på det første foto. Herefter fulgte perioder med blandt andre de her viste Richard, Morten Kjær Kristensen, Martin Tygstrup, Ole Kjærgaard, Kjeld Hansen og Asger Muurholm.



Busgruppen

Ud over chaufføren skulle der bruges en gruppe aktivister, som gik op i den løbende vedligeholdelse af bussen, planlægning af besøg landet rundt, udarbejdelse af plancher m.m. samt varetagelse af økonomien. For at holde økonomien adskilt fra OOA's øvrige økonomi blev "Foreningen OOA's Energibus" oprettet med bl.a. eget gironummer.

I løbet af de fem år, som Energibussen kørte, var der i perioder over 20 aktive i Busgruppen. Her ses nogle eksempler:

BUS-GRUPPEN OOA Lokal GRUPE

Foreningen OOA's ENERGIBUS,
Lundingsgade 10¹,
8000 Århus C.
Tlf 06-138109, 136970, 125646 ext.
giro 2332949

K= kørekort og vedlig.

Økonomi.
Jesper Carlsen
Lundingsgade 10
06 13 81 09

K Jan Holm Sørensen
Helgolandsgade 29
19 86 73

Vibeke Nielsen
Tendergade 98^I

Birgitte Pedersen
Bulagervej 12,
Viby J.

Planlægning.
Aster S. Mortensen,
mellegade 4,
13 69 70

K Torben Poulsen,
Reginehøjvej 33^I,
10 37 01

Prede Aggerholm,
Gudrunsvvej 76/17
25 13 09

Elisabeth Faber,
Røg mellevej 50 c
22 57 04

Lene Jacobsen
Fuglevej 49
17 48 34

Plancher, modeller
John Grønager,
Septempurvej 2,
15 86 54

Jesper Schou-Jørgensen
Helgolandsgade 29
19 86 73

Tiler Bro
Niels Juulsgade 79

Anne Carøe
Sousvej 98,
25 42 25

Svend Pedersen
Bøg mellevej 50 c
22 57 04

Ellenor Melvang
Sølystgade 37
19 09 68

Gæster
Henning Gleerup,
Lundbyesgade 17^{III},
12 13 19

K Per Pallelsen,
R. Wulffsgade 22^V,
9000 Århus

K Morten Ejer-Kristensen,
Opstrupvej 7,
06 29 21 36

Lars Madsen
Nørrebrogade 22-26 A
19 61 71

Chaufførsektionen.
KK Martin + Richard-IVER
Tordenkjoldsgade 106
16 36 46

K Ingerlise Hansen
Fredriksgade 6a
7100 Vejle
05 63 91 21

Væner.
K Ejend. Hansen
Pia Bruhn
K Henrik Fried,
Majalen 3,

Landsssekretariatet, Ryssgade 19, 2200 Å.
117, 01 35 45 07, 01 35 55 07



BUS-GRUPPEN.

PLANLÆGNING
Birgitte Pedersen (planlægn.-gr)
Skovvangsvej 194,4
8200 Århus N. (162418)

Inge Ulriksen (planlægn.)
Fåborggade 3, 2tv
8000 C. 191580

Elisabeth Faber (planlægn.)
Berglumvej 2, var 5,25
8240 Risskov 176895/179155

Preben Mikkelsen (planlægn.)
Næringen-79- NDC RINGGADE 106^{IV}
8200 Århus N. 101575
8240 Risskov 713504-101575
(Januar-08-998173)

CHAUFFØR, m.m.
Morten K. Christensen (chauffør, plan-
(Haraldsgade 15 lægning m.m.)
8260 Viby. 140903 vedligehold
SEVINGSGADE 18, 2 tv, 8000 C. 199548

AV - UDSTYR m.m.
Jesper Schou-Jørgensen (AV-gr)
Gudrunsvvej 20, 2th
8220 Brabrand 254210

Uffe Drossen 09-317864
GORMSVEJ 15 8200 C. 09-310042
Jesper Holm 405100 lokalt

PLANCHER, m.m.
Johannes Grønager

Henrik Rasmussen
Paludan Møllersvej 99, 3 var.16
8000 Århus C.

Kradsulid
P.O. Pedersens vej 1
8200 N. 164169/167111

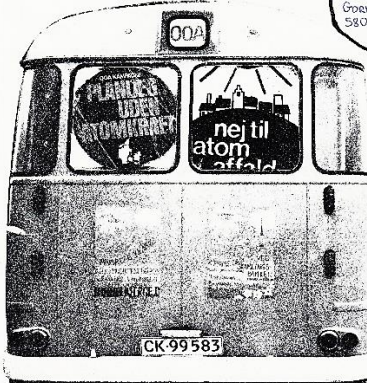
REKLAME m.m.
Svend Pedersen (PR-gr)
Hvidskløvervej 14, var.7
8200 Århus N.

Anne Carøe (PR)
Paludan Møllersvej 9
8000 C. 129613

Kirsten S. Andersen (PR)
Gudrunsvvej 74,5th
8220 Brabrand. 254775

ØKONOMI
Jan Holm Sørensen (økonomi-)
Helgolandsgade 29, (vedligeh)
8000 C.

Jesper Carlsen (økonomi)
Gudrunsvvej 74,5th
8220 Brabrand 254775




OOA ENERGIBUS: "ODA"



PLANLEGNINGSSEKRETARIATET: Aster Mortensen, MøllegaDE 4, tlf. 06 13 69 70
 ØKONOMISEKTIOEN: CARLSEN, LUNDINGSGADE 40, tlf. 13.81 09, Giro 2 33 29 49
 GARAGEN: HENNING GLERUP, LUNDØYESKED 43TH, tlf. 12.43 19
 -/- SPANDERSBAND: P. PALLESEN, R. WOLFFSGADE 22TH
 -/- PCRNITTEN: Morten KK. Opstrup, 7, Marslet: 292136
 -/- Formanden: Hr. Juv. Sørensen, HELGOLANDSGADE 29, ANDEN, Tlf: 198673
 Reservecchauffør: Inge Lise Hansen, Fredericiagade 60, tlf. 83 91 21
 EFISABETH LABER + * (2257 04) #
 S. PEDDSEN, Ege Møllevæjs P-PLADS 50, SKÆRING
 PLANCESKEKTION: HELGOLANDSGADE 198673 N^o 29
 JESPER SCHOU (UDEN EPA) BILLET NR. 30024 0033
 Sjaludvalget: HEURIK TRIB, Møddalen 3⁴
 -/- SPILLEMANDEN: KELD HANSEN, OLIVARPARKEN KOL 9 VÆR 445, GANG 3
 CHAUFENS SEKRETIAT 165646
 MARTIN & RICHARD: TORKENSKEDLOGADE 106 (GIRO 3 25 77 8)
 Frede AGGERHOLM: Godthorpsvej 78/VÆR 17 251309
 John Grønager, Septembervej 2 15 55 54
 PIA BRUN: Midlertidigt udstationeret
 Anne CARÖE TOSKEJ N^o 98 25 42 25
 Bortvist er: ELLEN & LENE
 BRIGIT PEDERSEN BAL AGERVEJ 12 8260 VIBY J
 TORBEN POULSEN, REGINEHØVEJ 33TH 103701
 Na Venner !
 LS/KBH:
 01 35 4807
 01 35 5507
 RYSGADE 19, 2200 N

22 STK

Ikke uden humor.....Og så er der en bagvedliggende grund til, at Energibussen her kaldes "ODA". Et sted, hvor bussen var på besøg, kom en mand hen til den daværende chauffør i bussen og spurgte, hvad det var for noget med det der "Oda's energibus", som stod på skiltet øverst oppe forrest på bussen. Der stod selvfølgelig "OOA's Energibus". Han udtalte det ligefrem "ODA's eNERgibus", med trykket på NER.

Det vakte stor jubel, så derefter kom bussen til at hedde ODA.

Her ses nogle medlemmer af Busgruppen mere eller mindre i færd med at rengøre bussen, inden den skal ud at køre.



Planlægning

Og så skulle bussen ellers ud og køre! Men hvordan skulle det lige planlægges i praksis? Der skulle skabes opmærksomhed om bussen eksistens samt hvad den kunne bruges til. Var interessen stor nok set i forhold til de udgifter, der gik til drift af bussen samt aflønning af chaufføren? Her er et indlæg fra Busgruppen i OOA's Internblad fra juni 1978, som meget godt beskriver problemstillingen:

DAGENS TILBUS:



Århus d. 22.maj-1978

Dette indlæg skyldes, at vi har nogle vanskeligheder i busgruppen med at få Energibussen ud at køre. Vi håber dog, at det kun er startvanskeligheder, som skyldes uvidenhed om busses eksistens og de mange muligheder der ligger i den.

I øjeblikket føler vi, at initiativet hele tiden må udspringe fra os, hvis buskørslen skal holdes i gang, og det er absolut en misforståelse. Det er for det første for stort et arbejde for os, og det medfører for det andet en alt for kraftig centralisering (omkring Århus) som vi jo helst skulle undgå.

Vi har lavet en pjece om bussen, som er trykt andetsteds i bladet, og der har vi nævnt nogle af bussens mange anvendelsesområder.

Hvis I er en lille gruppe, og I synes I mangler overskud til at lave et arrangement kan I gøre flere ting:

- 1) I kan prøve at få hjælp fra nogle arbejds- og klassekammerater eller skolelærere som evt. gerne vil hjælpe til ved et arrangement.
- 2) Man kan "stjæle" nogen andres arrangementer, altså få lov til at møde op med bussen til byfest, festival, dyreskue o.lign.
- 3) I kan også, og det er faktisk noget I bør gøre, kontakte de nærliggende OOA-lokalgrupper for sammen med dem at bestille bussen for en periode.

OPRÅB!!!!:

Vi håber, at vi meget snart får nogen bestillinger på bussen, så vi får mulighed for at lave en god plan for sommeren.

DET ER NEMLIG DYRT, AT HAVE SÅDAN EN TIL AT HOLDE STILLE ?
SKAL I VIDE.

VI BETALER BÅDE afgifter, forsikring og chaufførløn!

Mange ♥-lige hilsner og ring snart til os.

Busgruppen Dorte og Karen tlf. (06) 15 02 32

For at sikre, at bussen ikke skulle bruge tid og brændstof på at køre på kryds og tværs af landet, bad Busgruppen om, at man i de enkelte regioner talte sammen om at få besøg af bussen:

Århus d. 13/9 1978

Hej

Busgruppen (OOA - Århus), som varetager det praktiske arbejde/planlægningen omkring Energibussen, vil gerne foretage en vis lang-tidsplanlægning - foreløbig indtil januar 1979. Hertil vil det være en stor hjælp, dersom man regionsvis kunne blive enige om at råde over Energibussen i perioder af mindst 5 dages varighed. Som det har været indtil nu, har vi f.eks. kunnet risikere at modtage en bestilling på bussen fra Thisted til en dag og en anden bestilling fra Sønderborg til den næste - og det er der i længden ikke penge til. Derfor vil det være en stor fordel fremover at kunne sende bussen ud på en turne i et nogenlunde begrænset område, som en region jo er. Vi vil gerne bede Jer om på førstkommende regionsmøde at snakke sammen om, hvornår I kunne tænke Jer inden for Jeres region at have Energibussen på besøg. D.v.s. hvornår - inden for en sammenhængende periode - den og den lokalgruppe inden for Jeres region kan/vil lave et arrangement omkring bussen.

Henvendelser ang. bestilling af bussen til flg. adresse:

Karen Glistrup & Dorte Carlsen
Chr. Købkes Gade 17 st. th.
8000 Århus C
Tlf. 06 - 193649

Energibussen kan f.eks. benyttes på flg. steder:

Folkeskoler, højskoler, ungdomsskoler,
aftenskoler og andre uddannelsessteder.
Ungdoms- og pensionistklubber, forening-
er o.lign.
Arbejdspladser.
Centrale steder i byerne; f.eks. gågader
og torve (husk polititilladelse til at
holde med bussen på offentlige steder).
Husk endvidere pressedækning.

På busgruppens vegne
Svend

Dem i Busgruppen, som stod for at planlægge ture, delte landsdelene op mellem sig, og prøvede herefter at fylde de enkelte uger op med besøg der. Dette foregik f.eks. ved at kontakte lokalgrupper i de pågældende områder.

Det var dog fra tid til anden nødvendigt at slå i bordet for at sørge for at bussen blev brugt, når nu den stod til rådighed. Den skulle heller ikke ligefrem opleves som konkurrent til lokalgruppens omsætning af klistermærker.

Kære lokalgruppe.

Dette er ikke



ELLER



men OOA's ENERGIBUS.

Og det betyder at den tilhører OOA.

Men det er ikke gået op for alle i OOA. Sommetider når vi i busgruppen ringer rundt førnævner vi nærmest at vi skal prikke vores bus på de forskellige lokalgrupper. Og det synes vi ikke om, for det var ikke rigtigt det der var meningen. Det var engang meningen at ENERGIBUSSEN skulle tage rundt til de forskellige lokalgrupper for at støtte dem i det almene oplysningsarbejde og i kampagner. Men det fungerer ikke rigtigt for når vi ringer prøver grupperne faktisk at undslå sig. Det kan ikke være meningen, det måtte faktisk hellere være sådan at i kontaktede os for at få bussen ud til jer.

Men, siger de fleste lokalgrupper, så sælger vi jo ikke så mange klistermærker. Og det er da nok osse rigtigt, men vi ved til gengæld at bussen virker godt på mange andre måder. F.eks. finder mange "ved ikke" folk ind i bussen og det giver ikke sjældent nye aktive til den lokale OOA-gruppe. På samme måde kommer der mange der er interesseret i VE-anlæg, som får sig en sludder - lidt materiale og et skulderklap. Samtidig får bussen som regel også noget avisomtale, - og alt i alt virker den på en fin måde til at vi kommer lidt længere i kampen mod A-kraft. Så derfor beder vi jer samle klodserne og ringe til busgruppen for at give jer eventuelle ønsker eller meninger tilkende. Den er til for at blive brugt, og det er lokalgrupperne der skal bruge den.

MANGE ENERGISKE HILSNER
BUSGRUPPEN
OOA's ENERGIBUS

Det blev på et tidspunkt nødvendigt at centralisere busbestillingssystemet, da det i længden viste sig for urealistisk at opretholde systemet med at der skulle ringes til enkeltpersoner afhængigt af, i hvilken landsdel bussen skulle på besøg.

MEDDELELSE FRA ENERGIBUSSENS PLANLÆGNINGSGRUPPE

På grund af et akut frafald af aktive i busgruppen, har vi set os nødsaget til at reorganisere planlægningsgruppen og dens arbejdsform. Dette betyder, at al henvendelse ang. besøg af energibussen fra den 15.4.80 skal ske gennem

OOA's Regionskontor
Nørregade 47
8000 Århus C.

Tlf. 06 - 121330 mandag, onsdag og torsdag kl. 15.00 - 17.00.
Bemærk venligst ringetidspunkterne, idet der kun i disse tidsrum vil være folk fra planlægningsgruppen til stede på Regionskontoret.

Det kan nok umiddelbart synes upraktisk med disse "stive" henvendelsestider, men det er desværre nødvendigt, dels da der ikke er tilstrækkeligt med folk i busgruppen, som har privat telefon, dels da de tidligere medlemmer af planlægningsgruppen syntes det var en for stor belastning med telefonen kimende døgn rundt. Det betyder, at de fire telefonnumre på den tidligere planlægningsgruppes medlemmer, der angives på side 14 i Intern nr. 4, "annuleres" pr. 15.4.80. Vi håber, I vil bære over med os og at det nye system vil komme til at fungere nogenlunde gnidningsfrit.

Den pjece, der kort blev nævnt i Intern 4, er desværre blevet forsinket, men burde snart kunne blive færdig. I forbindelse med det nye planlægningssystem vil den blive sendt ud til lokalgrupper, der bestiller bussen. Pjecen skal så fungere i forbindelse med den lokale annoncering. Herudover vil der også blive medsendt en check-liste, som skal tilbagesendes senest en uge før bussens besøg som bekræftelse på, at en række praktiske foranstaltninger (polititilladelse, annoncering etc.) er blevet foretaget.

Med kærlig hilsen
Busgruppen

Her er den nævnte ckeckliste, som skulle udfyldes og returneres senest en uge før Energibussens besøg.

den

Kære

Da I skal have Energibussen på besøg, sender vi jer en checkliste, som vi beder jer udfylde. På den måde får vi allesammen overblik over om alt er i orden til bussen kommer. Vi har nemlig været ude for, at der har manglet strøm, polititilladelse, lokale OOA'ere etc., og det er ikke sjovt for chaufføren.

CHECKLISTE:

1. Polititilladelse?
2. Andre tilladelser (teknisk forvaltning og lign.)?
3. Strøm (vores ledning er 40 m)?
4. Reserveret P-pladser (5 almindelige ellers kan bussen ikke komme ind og ud)?
5. Organiseret vagtturnus i bussen (max. 2 ad gangen, ellers bliver der overfyldt)?
6. Pressedækning?
7. Plakatopslag?
8. Løbesedler (ang. lokale arr.)?

Desuden er bussen 10,5 m lang, vejer 11 tons, og har indregistreringsnummer CP 98 939. Sommetider skal politiet ha' det at vide.

DENNE LISTE SKAL RETURNERES I UDFYLDT STAND SENEST EN UGE FØR ARRANGEMENTET.

På forhånd tusind tak!

kærlig hilsen

Busgruppen.

I 1982 lavede man så denne pjece med praktiske oplysninger, som bl.a. kunne sendes ud til lokalgrupper og højskoler. Heri var indlagt ansøgningsblanketter om polititilladelse og forslag til en lokal pressemeddelelse.



Busgruppen i arbejde....

busgruppen

Busgruppen består af ca. 15 aktive, der mødes hver tirsdag aften, hvor vi under læren fra kaffemaskinen diskuterer, planlægger og uddelegerer de mange opgaver, der er i forbindelse med bussens drift. Vi er løst delt op i følgende fire undergrupper:

ØKONOMIGRUPPEN: sørger for bussens økonomi, fører regnskab (moms), lønregner etc..

PLANLÆGNINGSGRUPPEN: sørger for at planlægningen af bussens kørsel forløber effektivt, indsamler oplysninger om arrangementsmuligheder, etc..

INDRETNINGSGRUPPEN: sørger for at holde bussens indretning i god form, indsamler nye ideer til hvordan bussen skal se ud, hvad den skal indeholde etc..

SMØREBEGRUPPEN: leger mekanikere og sørger for at bussen kan køre let, sikkert og yndeligt.

Denne pjece er beregnet på at udsendes til såvel OOA-lokalgrupper, som andre "bruger-grupper" som f. eks. højskoler o. l.

ENERGI-BUSSEN



Busgruppen overtager i år samtlige hastighedsgrænser i bestemmelserne på at vælge planerne om indførelse af atomkraft i Danmark. I lighed med tidligere år fungerer bussen som et rullende energikontor, og derudover har den i år fået en ansigtstilføjning hvad angår en mere effektiv planlægning, en mere spændende og overskuelig indretning, og ved ansættelse af to chauffører. Dette giver en mere slagkraftig bus, og vi regner derfor med, at kunne nå ud til en bredere del af befolkningen. For at dette kan lykkes, er det nødvendigt med jeres deltagelse i arrangementerne. Vi sender derfor denne folder for at fortælle jer, hvordan I f.eks. kan bruge bussen.

hvad er energibussen?

- En stor gul bus, der hedder OOA. Hun kører over hele landet sprængfyldt med:

- Bøger: et udvalg af de nyeste og mest aktuelle bøger: energidebat-ten, (Bibliotek og bogsalg).
- Døgnmodeller af solfångere og solceller m.m..
- Plakater, klistermærker, T-shirts o. lign..
- Plancher.
- Viskeritter.
- Lydbilleder.
- Personlig vejledning.
- Foredrag: kontakt os i god tid og her hvor vi kan tilbyde.
- Dv. teg. - enkelt og gennemsnitshedsvisninger, med mulighed for lokalgruppedeltagelse.

Derudover vil der noget af tiden være en energileder fra Samvirkende Energikontorer med i bussen.

Vi forestiller os, at bussen kan bruges i følgende sammenhænge:

- Uddannelsessteder, besøg på skoler, højskoler, seminarer, gymnasier, efterskoler o. lign..
- "Off-road" og debatarrangementer, høring, udstillinger, OOA-introduktioner o. lign..
- Markter og demonstrationer.
- Festivaler, markeder, torsemarkeder og dyrkuer.

og hvad I ellers kunne tænke jer.

praktiske oplysninger:

Vi vedlægger 2 ansøgningsblanketter om polititilladelse, der skal gøres brug af, hver gang bussen skal holde på offentlige steder, parkeringspladser, torve o. lign.. Ansøgningerne sendes (i god tid) til politiet og teknisk forvaltning. Vi sender et forslag til pressemeddelelse, der anbefales sendt til det lokale dagblad, og endelig vedlægges en checkliste. Det er op til jer, i hvor høj grad I vil deltage i den praktiske del af arrangementet, men vi håber selvfølgelig, at I vil være med.

ring og bestil!

Jesper Schou: (06) 198673
Asger Mourholm: (06) 996219
Aster Mortensen: (06) 136970

hvad er ooa?

OOA's formål er at fremme:
- En kritisk vurdering af og oplysning om alle problemer ved brug af atomkraft.
- Øget forskning i og fornyet vurdering af andre energiformer.
- Udformning af en langsigtet energipolitik, der også tager økologiske og sociale hensyn.

OOA blev startet i januar 1974, og har siden da gennem oplysning, kampagner, demonstrationer etc. med held været medvirkende til, at atomkraft ikke er indført i Danmark. I slutningen af september og først i oktober vil OOA gennemføre en

stor kampagne, hvis hovedformål er at gøre opmærksom på at politikere, el-selskaber m.fl. absolut ikke har opgivet indførelse af atomkraft i Danmark. Vi forventer, at en afgørelse er nært forestående.



Har energibussen også været i jeres by ???

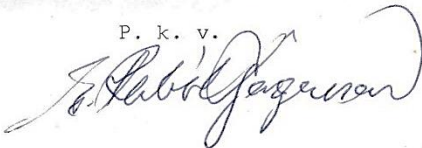
men-
alt dette koster
penge...

-støt
derfor ooa's
garantifond!

Bussens drift støttes økonomisk af OOA's Garantifond, som også betaler de faste udgifter ved driften af energikontorerne/butikkerne. Garantifonden udgør det økonomiske grundlag for OOA's arbejde. Indbetalinger til Garantifonden kan ske ved engangsbidrag, årlige, halvårslige eller kvartalsbidrag, der er fradragsberettigede. OOA's Garantifond, Ryegade 19, 2200 København N.
Giro: 8 16 24 25.

Her følger et par eksempler på opholdstilladelser til Energibussen.

Kommunalbestyrelsen i Farsø Kommune giver her tilladelse til, at Energibussen må holde på Torvet i byen:

KM		FARSØ KOMMUNE	TELF. (08) *63 12 44 · GIRO 5 04 12 28
		KOMMUNALBESTYRELSEN	
		9640 Farsø, den 10. januar 1980	
		Nørregade 63	
		J. nr.	
		(Bedes anført)	
	OOA-Farsø v/Britta Jepsen Fredensvej 4 9640 Farsø -----		
Under henvisning til Deres henvendelse af 2. januar d.å. skal man herved meddele tilladelse til at lade OOA's energibus stå på Torvet i Farsø by lørdag d. 12/1 1980 i tiden kl. 9 til kl. 13.			
P. k. v. 			

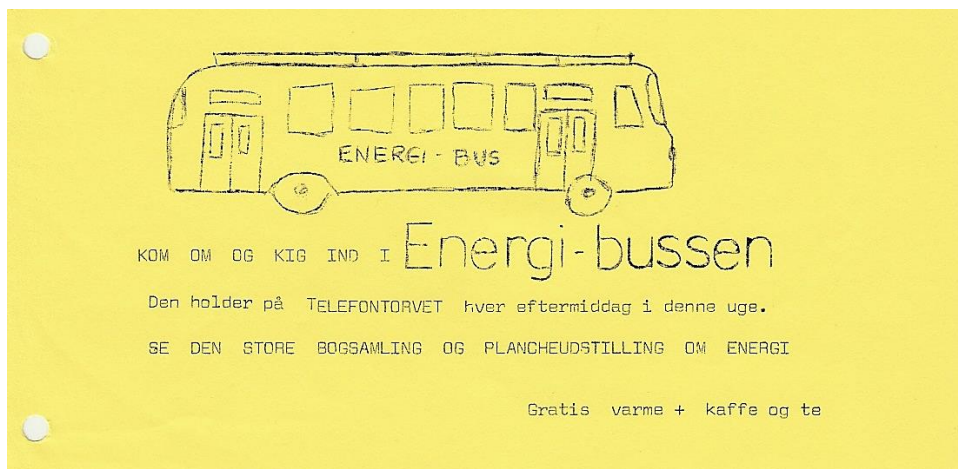
Her godkendes Energibussens ophold foran rådhuset i Slangstrup af Teknisk Udvalg i kommunen (nederst):

TEKNISK UDVALG	Dag og år.	Dato nr.
	2.1.1980	223
8. <u>Stianlæg og vejregulering Lystrup by.</u>	Formandens initialer:	
		
Uvelse skole anmoder om at regulering og stianlæg gennem Lystrup by prioriteres højere end sti fra Lystrup mod Slangstrup. Endvidere efterlyses stifremføring til Kærstykke. <u>Sagsbehandling:</u> I budgettetfor 1980 er der afsat kr. 167.000 til sti langs Lystrupvej udfor Lystrup skov og kr. 226.000 til udbygning af vejen på samme strækning. Regulering af vejen gennem Lystrup by og anlæg af fortov frem til Kærstykke var forudsat påbegyndt over driftsbudgettet i 1980, men der er ikke økonomisk mulighed for fuldt ud at gennemføre reguleringen af vejanlægget gennem Lystrup by.	<i>Fortovsanlæg til Kærstykke. Det etableres, men med hensyn til Lystrup by kan kun forment ekspropriation gennemføres i 1980.</i>	
9. <u>Parkeringsanlægs benyttelse.</u>		
OOA-gruppen i Slangstrup (Organisationen til Oplysning om Atomkraft) forespørger, om de fredag den 18.1.1980 i 3 timer må holde med energibussen på parkeringspladsen foran rådhuset.	<i>Godkendt.</i>	

Her er en række eksempler på Energibussens besøg i forskellige byer landet rundt:



Af og til blev der lavet løbesedler i forbindelse med besøg af Energibussen, som der her er vist et par eksempler på. Det første foregik en uges tid på Telefontorvet i Aarhus, mens det andet var på Mors den 13.-14. november 1981.



KIK DIN POLITIKER I KORTENE!

Nærdemokrati er andet og mere end at sætte et kryds hvert fjerde år.

Er det rimeligt at DIN lokalpolitiker IKKE har taget stilling til atom-affald på Mors ?

Har DIN lokalpolitiker fortalt DIG sin mening om A-affald ? - om Mors' fremtid som atom-losseplads ?
Hvis ikke - SÅ skift lokalpolitiker eller AFKRÆV ham/hende en garanti for at Mors sikres en fremtid UDEN ATOM-AFFALD.

Har du lyst til at diskutere dette eller andre energi-politiske emner så kom hen i Energibussen på Kirke-torvet fredag d. 13/11 kl. 12.00 - 20.00 eller lørdag d. 14/11 kl. 9.00 - 13.00.

Med venlig hilsen
OOA Mors / OOA's Busgruppe



Her er så for- og bagsiden på en pjece, som kunne bruges i forbindelse med bussens besøg rundt omkring i Danmark:

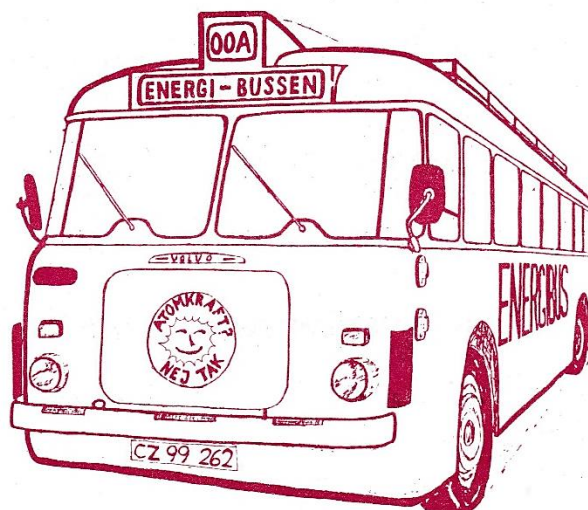
BESØG ENERGIBUSSEN

ENERGIBUSSEN BESØGER DIN BY IDAG

Bussen er et rullende energioplysningskontor. Den indeholder bl.a. plancher, energimodeller, bøger og klistermærker. Der vil også være lysbilledfremvisning i bussen.

Kom og få noget at vide om:

- Mulighederne vedvarende energi.
- Faren for indførelse af A-kraft i Danmark.
- Problemerne forbundet med A-kraft.



HVAD ER ENERGIBUSSEN ?

Energibussen er en del af OOA (Organisationen til Oplysning om Atomkraft). OOA arbejder for at forhindre atomkraftens indførelse i Danmark. Derudover forsøger vi at påvise mere langsigtede løsninger på vore energiproblemer.

Vi går ind for, at samfundet baserer dets energiforsyning på den vedvarende energi.

Her er det Energibussen kommer ind i billedet. Udover at oplyse om de problemer, der er forbundet med brugen af kernekraft, oplyser vi om hvilke muligheder, der er for at bruge sol, vind og biogas i Danmark.

Det er nu, vi må omstille vort samfund til et samfund baseret på vedvarende energi. For vi har stadig muligheden for at få en blid overgang, hvis vi med omtanke bruger de kul, olie og gas-ressourcer, vi har tilbage.

Energibussens drift betales dels af OOA's Garantifond, dels af overskuddet fra de materialer, vi sælger. Garantifonden er en fond udelukkende baseret på frivillige støttebidrag. Udover Energibussen finansierer den også en lang række andre OOA-aktiviteter.

STØT OOA'S GARANTIFOND GIRO 8 16 24 25

OOAs Busgruppe, Århus

Der blev også lavet plakater til brug for Energibussens besøg:



Med mellemrum skrev Busgruppen en beretning, som kom i OOA's Internblad. Her ses en beretning fra 1979, som meget godt beskriver, hvad bussen blev brugt til de forskellige steder, den kom hen:

ENERGI-BUSSEN Beretning for OOA's Energi bus

Energi-bussen er OOA's "rullende Energikontor", en gammel bybus, som er indrettet til udstilling med litteratur, kampagnematerialer, modeller af V.E.-anlæg, plancher og for nylig også lysbilleder.

Bussen kører landet rundt og er på farten hele året. Den er blevet benyttet ved mange slags OOA-arrangementer, først og fremmest på gader og torve, hvor den har holdt som blåkfang og supplement til lokalgruppernes kampagne. Her har folk købt kampagnemateriale og litteratur om energi og studeret plancher og modeller. Endvidere har der været et stigende antal henvendelser om vejledning mht alternativ energi og energibesparelser.

Energi-bussen har i 79 besøgt en del områder, hvor der ikke tidligere har været OOA-aktiviteter. I løbet af sommeren har den således med stor succes været rundt på de fleste større danske øer. Endelig har den været benyttet af efterskoler, højskoler og andre institutioner.

I forbindelse med underskrift-indsamlingen imod Barsebäck i foråret var Energi-bussen på en Danmarksturné, hvor den med god pressedækning afhentede underskrifterne fra de forskellige byer og kørte dem til Christiansborg. I efteråret har der været speciel travlhed i forbindelse med uddelingen af OOA's Folkepeje, hvor den har været et vigtigt led i opreklameringen. Her har den vist sin betydning som forbindelsesled mellem lokalgrupper over hele landet og som middel til kontakt med nye målgrupper, specielt i "tynde" OOA-områder. Til daglig kommer der meget skiftende målgrupper ind i bussen, afhængig af arrangementet, beliggenheden og vejret.

Bussen er for øjeblikket under nyindretning og bliver løbende suppleret, så nye anvendelsesmuligheder kan inddrages.

GARANTI-FONDEN sikrer Energi-bussens arbejde gennem tilskud til løn, diesel og afgifter.

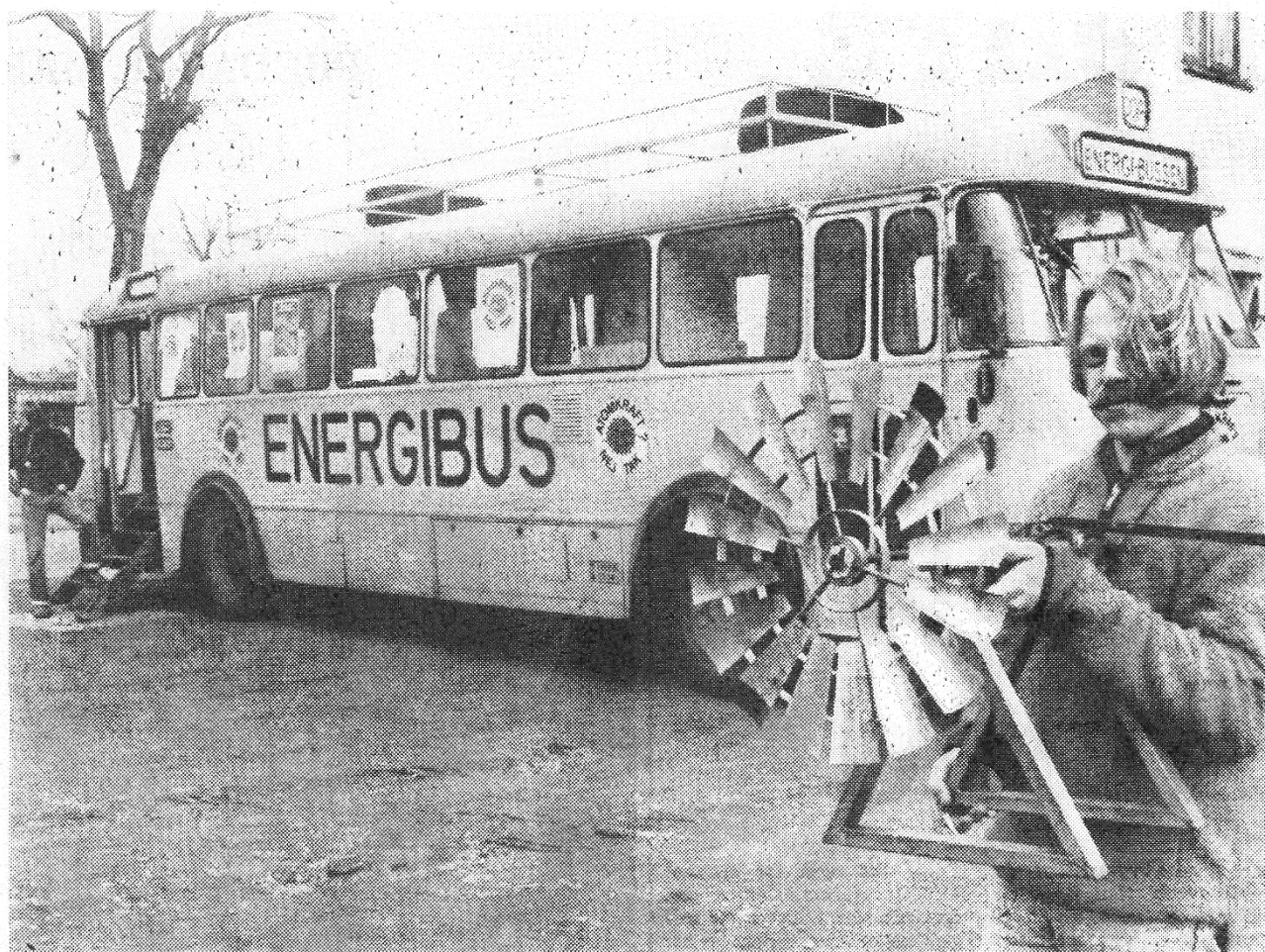
OOA's Energi-bus
Gudrunsvvej 74, 5
8220 Brabrand.
(06) 254775
giro 2332949



Energibussen i pressen

Besøgene blev af og til beskrevet i lokalpressen rundt omkring i landet. Dette er fra den 28. marts 1980, hvor bussen er på tur til Sønderjylland:

JYDSKE ABENRÅ



Ladet med energi

Energibussen er kommet til Rødekro og Abenrå. Sprængfyldt med energi fortæller folk fra Oplysning Om Atomkraft om forhold vedrørende a-kraft samt de alternative energikilder. I går eftermiddags var energibussen parkeret ved Rødekro-centret, og i dag kan bussen træffes i nærheden af gågaden i Abenrå. Morten Christensen fra OOA står her med en vindrose som et eksempel på, at der findes alternative energimuligheder. I bussen vises plancher samt modeller for vedvarende energianvendelse, og der er bogcafé samt oplysningsmateriale.

Og her følger flere eksempler fra andre steder i landet:



OOA's ENERGIBUS BESØGTE NÅKSKOV – OOA, Oplysning Om Atomkraft, har indrettet en gammel bus til en kørende udstilling med plancher om A-kraft og vedvarende energi. I går kom bussen til Nakskov som den første aktivitet fra den lokale OOA-gruppe. Kirsten Bagheer fra OOA-Nakskov var sammen med Morten Christensen, der kører energibussen til stede for at give oplysninger, svare på spørgsmål og sælge OOA-mærkater, bluser, brochurer og bøger. (Foto: Jan Knudsen)

Energibussen til Slangereup

FR. BORG
AMTS AVIS
5.-1.-80.

Den nye OOA-gruppe i Slangereup har udvirket besøg af Energibussen fredag den 18. januar klokken 16-19 på Rådhuspladsen.

OOA står for Oplysning Om Atomkraft og er en erklæret modstander-gruppe. Energibussen kører rundt i hele landet med en udstilling, der dels fortæller om OOA og dels oplyser om alternativerne til A-kraft.

– Energibussens besøg er optakt til en husstandsomdeling af en folkepejce, som OOA har udgivet, og som fortæller om, hvordan Danmark

kan få en fremtid uden atomkraft, oplyser Slangereup-gruppens kontaktmænd, Erling Andersen, Jordhøj Bakke 42. Pejcen skal efterhånden omdeles over hele landet, og omdelingen i Slangereup sker i begyndelsen af februar.

Erling Andersen fortæller, at gruppen i Slangereup så dagens lys i oktober. Den tæller foreløbig otte interesserede, som markerer sig ved bl.a. hver lørdag at færdes i byen med oplysningsmateriale for på den måde at komme i snak med folk og rejse om folke debat om Akraften

-lofty

FR. BORG AMTS AVIS 9.-5.-78.



OOA's nyindrettede energibus støtter landets ialt 150 lokalklubber, der oplyser om atomkraft.

Energibussen aflagde lynvisit i Helsingør

Organisationen til oplysning om atomkraft er på en hurtig landsturne med sin nye energibus. Bussen aflagde i går lynvisit i Helsingør, først på gåaderne og senere på Helsingør Værft.

Den rullende udstilling skulle ellers have holdt pause i sommermånederne, men i OOA skønner man det nødvendigt at være aktiv i månederne før en folketingsbehandling af spørgsmålet om atomkraft i oktober.

Udstillingen viser i plancher og pjecer modstandernes synspunkter samt alternative forslag.

På det ekstraordinære landsmøde, hvor det besluttedes at køre ud på denne hurtige

landsturne, besluttedes det også at skaffe penge til en aktivitetsudvidelse gennem en landsindsamling. I den forbindelse holdes i denne uge en »solmærkeuge«, hvor alle a-kraftmodstandere opfordres til at bruge det velkendte solmærke med teksten »akraft? nej tak«. I Helsingør kan interesserede henvende sig hos Tina Elnef, Stengade 41.

Energibussens visit i Helsingør følges på torsdag op på biblioteket med den nye film »dømt til at lykkes« om arbejdsforholdene i a-kraftindustrien.

Filmen er lavet af atomkraftarbejdernes fagforening i Frankrig.

a

O.O.A.-bussen i Rødby i 4001.-FALST. FOLKET I. eftermiddag 30/1.-80.

Organisationen til oplysning om atomkraft (O.O.A.) kommer til Rødby med deres energibus i eftermiddag, og tager opstilling på Mellemtorvet, hvor der bliver lejlighed til at studere O.O.A.'s materialer og plancher mere grundigt.

Bussen holder på Mellemtorvet i tidsrummet kl. 14.30 til 17 og om aftenen er der offentligt møde på Borgerskolen i Maribo, hvori deltager byrådsmedlemmer fra Rødby og Maribo.

Cand. polit. Henrik Ku-reer, der er ansat i O.O.A.'s landssekretariat taler om de økonomiske konsekvenser af at placere et atomkraftværk i et lokalsamfund — som f.eks. ved Drummeholm på Sydlo-land eller ved Nøjsomhed på Nordvestlolland. Mødet starter kl. 19.30 og holdes i kældersalen på Borgerskolen i Maribo.

FR. BORG AMTS AVIS 23/1. Energibussen til Ølstykke 80.

Organisationen til oplysning om atomkraft, der er erklæret modstander af atomkraft, vil udvide sit virkeområde til Ølstykke.

Som optakt til denne aktivitetsudvidelse sender organisationen på lørdag formiddag sin energibus til Ølstykke, hvor den får holdeplads på butikstovet ved Rørsangervej.

Man vil her søge at komme i kontakt med ølstykkere, der vil deltage aktivt i en lokal OOA-gruppe, der kan arbejde

for OOA's målsætning.

Denne målsætning er bl.a. en kritisk vurdering af og oplysning om alle problemer, der er forbundet med brug af atomkraft, en videre forskning og vurdering af andre energikilder samt udformning af en langsigtet energipolitik, der også tager økologiske og sociale hensyn.

I energibussen findes en liste, hvor man kan tilmelde sig som hjælper ved en husstands-omdeling af OOA's folkepeje, der uddeles i weekend'en 22/23. marts. Tilmelding kan også ske på tlf. 17 66 31 eller 17 71 46.

LOUL.-FAUST, FOLKETE. 11. 5. 78.

Kun få besøgte OOA's energibus i Sakskøbing

I Nykøbing F. og Maribo var flere interesserede i at se, hvad bussen indeholdt



OOA's store energibus har kørt Danmark tyndt i den sidste uge, hvor organisationen har holdt »sol-mærkeuge«. Bussen startede højt mod nord i Skagen og aflagde i tirsdags besøg i Sakskøbing, Nykøbing F. og Maribo.

SAKSKØBING — Da »Organisationen til oplysning om Atomkraft«s energibus forleden svingede ind på Sakskøbing torv for at give forbigående og interesserede en chance for at få noget at vide om organisationen, var der ikke plads til at holde dér, hvor man havde planlagt at holde.

— De fire parkeringspladser, vi havde »reserveret« ved at sætte et skilt op, var blevet taget af private biler, der bare havde

kørt vort skilt i stykker, siger Kim Djurhus fra OOA-gruppen i Sakskøbing.

— Bussen kom, i stedet for at holde lige ved fortovet, til at holde bag træerne længere tilbage, og vi regner med, at det er derfor, der ikke kom så mange mennesker, som vi havde håbet. Både i Maribo og Nykøbing F. var der et pænt besøg.

Energibussen, der var i Sakskøbing som et led i OOA's »sol-mærkeuge«, indeholder en plan-

cheudstilling om vedvarende energi, bogcafé og funktionsdygtige energimodeller, som for eksempel solfangere, vindmøller og lignende.

— Desværre havde vi ikke mulighed for at få vindmøllen og solfangeren med på turen til Sakskøbing, Nykøbing F. og Maribo, fordi de i øjeblikket bliver repareret, siger Kim Djurhus.

OOA-gruppen i Sakskøbing vil i løbet af kort tid omdele en »beskæftigelsesavis« i Sakskøbing. Avisen behandler emnet »Energi og beskæftigelse«.

Festivaler

Energibussen var også afsted til adskillige festivaler - det var jo oplagt, nu hvor der alligevel var så mange mennesker samlet.

Her er bussen for eksempel til **Midtfyns Festival** i 1981



Roskildefestival 1982



OOA's Affaldsrock ved Moesgård Strand i 1981



Og OOA's Rock mod atomkraft samme sted i 1982



Demonstrationer

Og så var der de forskellige aktioner og demonstrationer. Her følger eksempler på nogle af dem. Det var oplagt, at Energibussen deltog i sådan nogle begivenheder.

Atommarchen Gyllingnæs-Århus den 26.-27. august 1978



Demonstration i Århus 1979



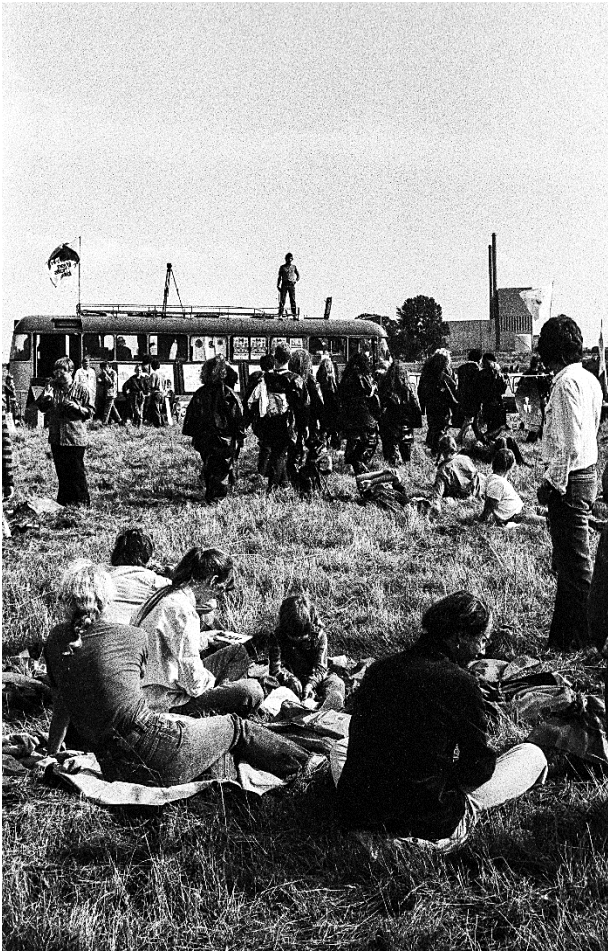
Underskriftindsamling mod Barsebäck 1979



"Danmark uden atomkraft"-kampagnen 1979-1980



Barsebäck-march den 28. august 1982



Med mellemrum blev der arrangeret demonstrationer for lukning af Barsebäck-atomkraftværket i Sverige, enten i Danmark eller i selve Sverige. Her er Energibussen taget med til Sverige. Det er Barsebäck-værket, som ses i baggrunden.

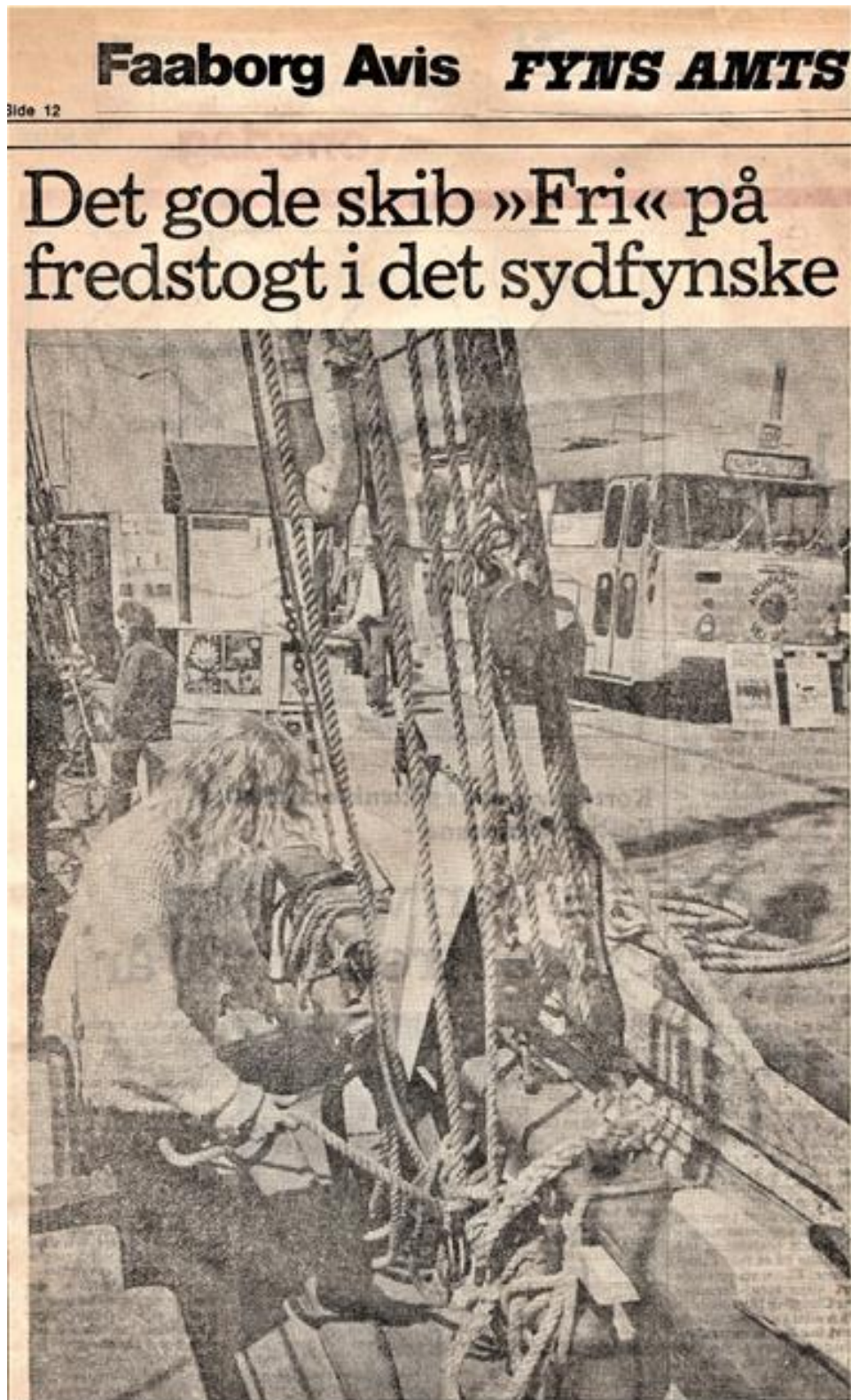
Turen sammen med skibet "Fri"

I løbet af sommeren 1980 lagde skibet "Fri" til ved 12 forskellige havne i Danmark. Skibet havde en lang historie bag sig, og havde bl.a. været med på en aktion mod de franske atomprøvesprængninger ved atollen Mururoa i Stillehavet. Turnéen rundt i de danske havne foregik i selskab med Energibussen, så de på den måde kunne lave fælles arrangementer ved havnene.





Der var pæn dækning af besøgene i lokalpressen de forskellige steder i Danmark, som der her vises et par eksempler på:



AVIS**onsdag** 23. juli 1980

Kollektivskibet »Fri« gæstede i går Faaborg havn med en plancheudstil- ling om bl. a. risici ved atom- kraft

»Nej til Atomkraft« var et af slagordene, da galeasen »Fri« i går ankrede op i Faaborg havn og sammen med OOA's energibus gennemførte et propagerende arrangement mod atomkraft og i stedet slog til lyd for alternative energikilder. Galeasen »Fri«, der er bygget i Svendborg i 1912 som handelsskib, er nu et internationalt kollektiv skib, og det tilhører alle, som »arbejder med ikke-vold metoder for atomnedrustning«. Besætningen ombord på skibet og OOA's energibus havde i samarbejde med Faaborg Energi- og Miljøgruppens OOA-udvalg arrangeret plancheudstilling på havnekajen og i bussen, og ombord på »Fri« blev vist film og lysbilleder.

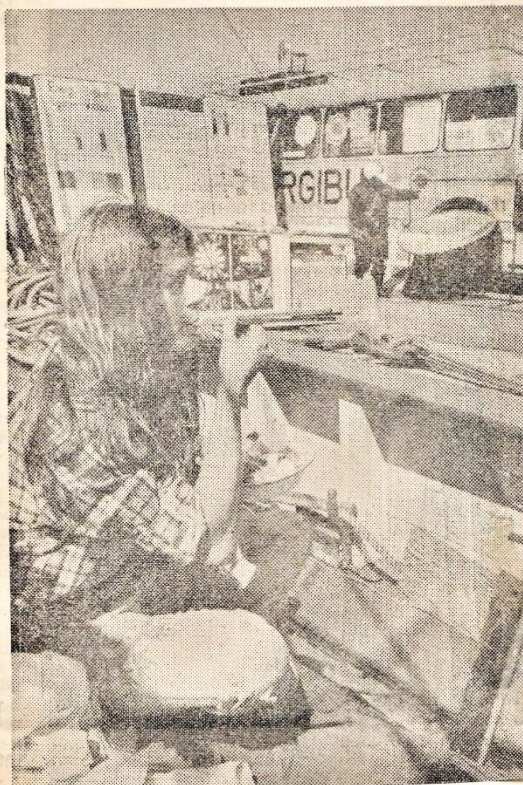
Hele formålet med »Fri«'s tur er at gøre opmærksom på de risici, som er forbundet med atomkraft og atomvåben. Ved arrangementet i Faaborg blev på plancher og i natura vist forskellige former for alternativ energi. På havnen var desuden opstillet forskellige salgsboder, og i løbet af eftermiddagen og aftenen var desuden forskellig underholdning ved lokale sangere og grupper.

Skibet »Fri«, der ankom til Danmark i slutningen af juni, er på vej landet rundt. Fra Faaborg går turen videre til Rudkøbing, og af fynske byer kommer turen senere til Bogen. Hele landsturneen slutter den 18. august i Ålborg.

Skibet »Fri« og OOA's energibus var ramme om propagandaen mod atomkraft.



Et hulspejl var blandt de alternative energikilder, der blev forevist ved udstillingen på Faaborg havn.



Skibet »Fri« og OOA's energibus var ramme om propagandaen mod atomkraft.

Til Nykøbing F. efter 10 års sørejse

LOLL.-FALST.
FOLKETINGET

24/7

80.



Fredsskibet »Fri«, der har rejst på alverdens have for at protestere imod atomvåben, og bringe fredsbudskaber fra nation til nation.

NYKØBING F. — Efter 10 år på alverdens have, slutter fredsskibet »Fri« sin rejse, og besøger blandt andet Nykøbing F. havn, for at fortælle om

atomkraft og atomprøvesprængninger.

Den 34-årige amerikaner, David Moodie, overtog i 1971 sammen med sine to brødre

skibet, der indtil da havde sejlet som handelsskib, og blandt andet fragtet cement til Nykøbing F.

Båden er 70 år gammel og er bygget i Svendborg — men efter amerikanerne overtog galeasen, skulle vinden føre den langt hjemmefra.

I 1971 sejlede Fri til New Zealand, hvor den blandt andet deltog i Greenpeace. Derefter gik turen til de fransk-polynesiske atoller i Stillehavet, hvor Frankrig ville foretage en prøvesprængning af en atom-bombe. Efter at have ligget syv uger i testzonen og protesteret mod sprængningen, blev besætningen arresteret og indledte en sultestrejke i to uger.

Herefter besluttede man at sejle rundt til alle nationer der er i besiddelse af atomvåben, for at indsamle fredsbudskaber fra befolkningen og børnetegninger.

For nylig var »Fri« med i en blokade af Amsterdam havn, for at hindre fragtskibet »Andreas Smits« i at dumpe radioaktivt affald i havet sydvest for England.

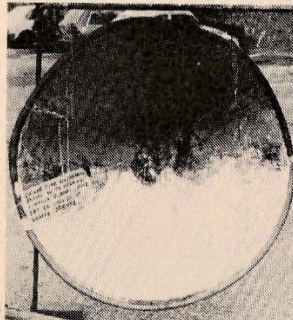
Nu er den 10 års rejse endt, og fra den 18. juli til den 20. august, sejler »fri« rundt til 18 byer i Danmark, for organisationen til Oplysning om Atomkraft. Man fortæller om atomkraft og atomprøvesprængninger.

Sidst i denne uge er skibet i Nykøbing F., og der er åbent hus for alle interesserede, der har lyst til at se lysbilleder og film om skibets aktioner, eller snakke med de ombordværende.

C.V.

Mange besøgte »FRI« - musik og politik på kajen

Der blev flittigt snakket om sejlskibe, alternativ energi, atomvåben, og meget mere, da det internationale fredsskib FRI onsdag eftermiddag kom til Kalundborg. Et par hundrede mennesker lagde i løbet af eftermiddagen og aftenen turen forbi Vesthavnen hvor skibet lå ved kajen, og hvor OOA og »Nej til A-våben« havde



Denne danske solparabol bruges bl.a. til kogning i u-lande, hvor der er mangel på brænde.

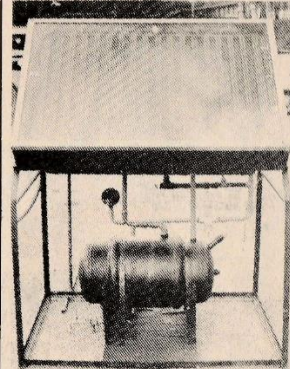
arrangeret udstillinger og musik på kajen.

Ombord -

Dets mission som fredsskib præger også indretningen. Energien ombord kommer fra en hurtigløbende amerikansk vindmølle, som er monteret på den ene mast. Lasten er lavet om til biograf, hvor der vises film og lysbilleder om energi om beskæftigelse, om skibets mange rejser, om skibets stillehavsaktion i 1973, og den danske film »Flere A-kraftværker« af Per Mansted.

Under dets togt i danske farvande har »Fri« tillige en solfanger ombord. Også en solparabol hører med, og i solskin kan der udmærket grilles kyllinger med den. En nyttehave ombord gør det muligt for besætningen hele tiden at kunne få friske grønne bønner.

Der fyres med træ og varmtvandssystemet opvarmes af ilden fra komfuret i ka-



Solfangeren, der var sat op på land, var uisoleret af hensyn til publikummet.

byssen. Sejlene er lavet af ægte lærred, og der findes ingen kunststoffer som for eksempel nylon overhovedet ombord.

På togt

Organisationen OOA (Organisationen til Oplysning om A-



På kajen var der plancher, musik, energibus og salg af kaffe, the og øl.

kraft) står bag en togt til 12 danske havnebyer med »Fri«. OOA følger selv med skibet rundt, dels ombord, og dels på landjorden ved at deres store energibus følger med, også til Kalundborg, hvor energibussen var parkeret på kajen.

I bussen kunne man dels få gode råd og vejledning om alternativ energi, ligesom der var et stort udbud af bøger, pjecer og plakater. Flere benyttede sig af lejligheden til at

få et praktisk og godt råd, oplyser Niels Ahlsfeldt fra OOA.

Musik og blæst

På kajen havde OOA tillige en meget stor plancheudstilling om alternative energimuligheder. Også »Nej til A-våben« havde plancheudstilling, og organisationen »Børn og unge mod militæret« (BUMM) var til stede ved Jørn Volkmann, Kalundborg, og Vibeke Juel, Svebølle. De vil nu forsøge at

starte en lokal afdeling af organisationen i Kalundborg.

Og i den friske blæst på havnepladsen var det velkomment, at tre fra gruppen »Knurrias« det meste af tiden underholdt med folkemusik. Ligeledes var der salg af kaffe, the, øl og vand på pladsen. OOA i Gørlev og Kalundborg og »Nej til A-våben« i Kalundborg stod bag arrangementet.

KEH

Vedligehold m.m.

Med mellemrum samledes Busgruppen for at holde bussen ved lige. Der skulle af og til udskiftes reservedele, renoveres og laves ændringer i indretningen. Her gøres bussen i stand ved et kollektiv ved Skæring nord for Aarhus.





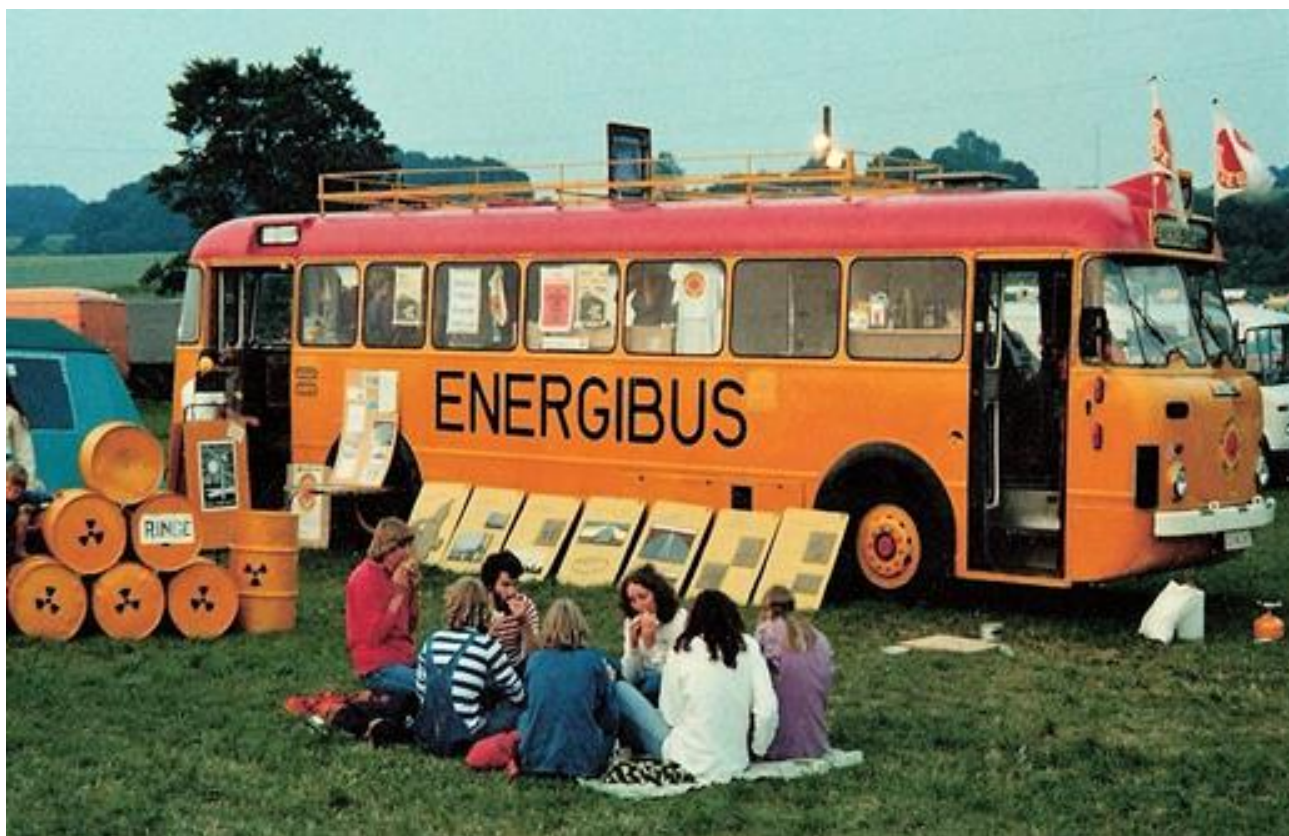
Hygges skulle der så også bagefter.....

På et tidspunkt blev det besluttet, at der skulle varmes op for chaufføren i de kolde dage om vinteren. Der blev derfor installeret en varmekilde til ham, hvilket - som det ses på dette foto – krævede noget puslearbejde i installationerne under gulvet.



På et tidspunkt fandt man i Busgruppen på at male nogle tønder, så de kom til at ligne atomaffaldstønder, som derefter blev transporteret med rundt på bussens ture.





Det var jo med til at skabe lidt god stemning, når sådanne tønder rent fysisk kom tættere på folk.

Hærværk

I starten af 1980 blev der ved hærværk knust en forrude på Energibussen. Desuden var der af anden årsag sket en skade på en hjørnerude ved siden af forruden. Det var derfor nødvendigt at skaffe et par nye ruder, hvilket ikke var helt enkelt. Den ene af de to aktivister fra Busgruppen, som sørgede for at anskaffe de nye ruder, skrev dengang denne historie om det:

”TUREN TIL THY OG TILBAGE IGEN – ELLER HVORDAN DER BLEV SKAFFET TO NYE FORRUDER TIL ENERGIBUSSEN

Følgende er en fantastisk men ikke mindst sandfærdig beretning om, hvordan der blev fremtryllet to nye forruder til Energibussen. Lad os begynde ved begyndelsen:

Ser I, det hele startede, da bussen i dette års tiende uge var i vort lands hovedstad og i nattens mulm og mørke ved hærværk fik knust højre forrude. Udover ruden forsvandt bussens indhold af T-shirts, muleposer, klistermærker samt pengekassen. Da endvidere bussens chauffør kort tid forinden var kommet for skade at slå en borte hul i højre hjørnerude (også fortil), så det skidt ud.

Gode råd og nye ruder var dyre. Det syntes umuligt at fremskaffe specielt en ny hjørnerude; skrothandlere, Gellerupbussen og m.m.m. blev forsøgt. Såfremt der ikke inden for landets grænser kunne opspores de helt rigtige ruder, ville vi blive nødt til at vente hele tre måneder på at få nogle sådanne fra Volvo i vort a-kraft-hærgede broderland. Ad uransalige omveje kom Busgruppen dog i besiddelse af følgende klare informationer:

Et eller andet sted i Thy skulle der være nogle folk, som vistnok skulle have omgang med et par gamle sporvejsbusser. En af disse folk skulle være en fyr ved navn Jens Peter, som var/er stamgæst på værtshuset ”Niels Juel” i Klitmøller. Med disse oplysninger i lommen drog Morten og Svend fra Busgruppen onsdag den 12.3. kl. 10.30 afsted med kurs mod Thy.

Efter en afstikker til ELSAM/ELKRAFT’s befæstede boreplads på Mors arriverede vi over middag til ”Niels Juel” (med udsigt over Vesterhavet, en øl koster 8,75). Servitricen åbenbarede for os, at Jens Peter gik på specialarbejderskolen i Thisted, fik fri kl. 16 og boede på Kjærbak 6. På sidstnævnte adresse fandt vi tre unge mennesker, som tvivlede på, at Jens Peter ville komme lige hjem kl. 16, men de røbede adressen på en anden fyr, som også havde med busserne at gøre: Kristian Bro, Bautavej i Sjørring.

Afsted til Sjørring, hvor vi ikke fandt Kristian hjemme, thi han befandt sig i Hou på den anden side af Thisted, hvor han gik og ryddede op på et husmandssted. Og der fandt vi så endelig en lyslevende repræsentant for busfolket i Thy. Fin fyr som fortalte, at det drejede sig om to busser; en brugsbus og en reservedelsbus. Brugsbussen – ”linje 1” – var blevet brugt til ferieture og var i 1979 udlånt til Folkebevægelsen mod EF.

Med Kristian som passager drøede vi ind til specialarbejderskolen i Thisted, hev Jens Peter ud af klassen og nåede frem til følgende fordelagtige betingelser: Vi kunne bare tage de to ruder fra reservedelsbussen og så kunne vi altid snakke om det sidenhen.

Og det gjorde vi så. Tre bajere blev knappet op, og af disse var kun dråber tilbage, da vi rullede ind på gårdspladsen på Tinghøjgård, hvor der til alles slet skjulte begejstring stod to sporvejsbusser, den ene ved siden af den anden. Dette var næsten ikke til at bære, og det tog da også kun fem minutter at transportere ruderne fra reservedelsbussen ind på bagsædet af den til lejligheden medbragte automobil.

Kollektivet på Tinghøjgård bød på kaffe, Kristian Bro bød på 4 grader varm aftensmad, og derudover bød dagen ikke på flere sindsoprivende oplevelser. Alting har en ende, en bus den har to – og nu sidder der altså to nye ruder i bussens forende. Når enden er god.....”

Økonomi

Det er jo ikke billigt at holde en bus kørende året rundt inklusive perioder med lønudgifter til chaufføren. De fleste penge kom fra Garantifonden, og ud fra de oplysninger, som findes i dag, så de samlede udgifter sådan her ud i perioden, hvor Energibussen eksisterede:

1978	44.917 kr.
1979	73.138 kr.
1980	91.305 kr.
1981	87.903 kr.
1982	85.726 kr.
1983	2.962 kr.

Budgettet for 1982 var oprindeligt på godt 116.000 kr., men udgifterne blev mindre efter at der fra starten af september ikke længere blev brugt penge på at aflønne en chauffør. Og i 1983 ville bussen kun blive brugt i begrænset omfang som beskrevet herunder i et økonomiudspil fra 1982. De reelle udgifter i 1983 blev endda noget mindre end antaget.

Der er ikke flere lønudgifter i år, da vi har afskediget vore medarbejdere med virkning fra d. 6/9-82. Derfor kan vi med glæde meddele den nu samlede gruppe, at efter alt at dømme, vil vi kun lænse GF, for få og små midler. Alt forbehold for forældet mekanik.

For 1983 ser det således ud:

Næste år er det busgruppens agt ikke at ansætte nogen chauffør. Begrundelsen for dette skridt er, at vi ikke mere rigtigt har nogen funktion på pladser og torve. Vi er naturligvis klar over, at en folkeafstemning kan nærme sig, så vi vil fortsat hold bussen synet, og på plader. Vi synes ikke at den aktivitet vi udfolder på de bedre steder som højskoler og festivaller, i sig selv kan begrunde en chaufførløn. Derfor er det vores agt at vi selv, i den bedste tid af året, som aktiviseret vil bemane bussen, på de steder hvor der er noget ved at være. Skønsmæssigt vil dette betyde at vi næste år kun vil have 15-20.000,00 kr fra Garantifonden. Afhængigt af hvor lang session vil holder, vores forhold til toldvæsenet, de politiske forhold i landet, kommende landsmødernes eventuelle kampagner med mere.

Fordelingen af udgifter kunne se sådan her ud, som angivet i årsregnskaberne fra 1979 og 1980:

1979:

Administration	966x
Vedligeholdelse	5.807x
Diesel, færger	12.863
Afgifter, forsikring	13.175
Brutto-løn	34.559
PR for GF	3.594x
Diverse	2.174x
	<u>73.138</u>

1980:

Lønninger	39.972,75
Forsikringer	5.148,90
Vegtafgift	10.304,00
Reparationer	21.983,37
Diesel, færger m.m.	13.272,35
Telefon	<u>624,00</u>
	91.305,37

I 1980 blev bussen udsat for hærværk, hvilket udgjorde en stor del af reparationsudgifterne det år.

Indtægterne baserede sig udelukkende på varesalg, og som det fremgår af tallene fra 1979 og 1980 kunne overskuddet langt fra dække udgifterne til driften af Energibussen.

1979:

Salg	30.983
Varekøb	23.484
Brutto	
overskud	<u>7.499</u>

1980:

Varesalg incl. moms		38.483,50 kr
Varekøb, Landssekr.	16.370,90	
Varekøb Århus BK	9.852,05	
Varekøb diverse	<u>3.955,00</u>	<u>30.177,95</u>
Brutto-resultat		8.305,55 kr

Økonomisk krise

Der blev allerede i slutningen af 1978 rejst tvivl om Energibussens fremtid, da en kampagne med henblik på at øge antallet af bidragsydere til OOA's Garantifond stort set mislykkedes. Det betød, at OOA kunne blive nødt til at skære kraftigt ned på sine udgifter så som driften af energikontorerne m.v. I et oplæg til besparelser på fonden foreslås derfor bl.a. at tilskuddene til Energibussen bortfalder.

I den forbindelse skriver Henning Refsgård et indlæg på knap 2½ side i Internblad nr. 1 januar 1979. Her vises lige nogle enkelte klip herfra:

Er energibussen ikke pengene værd?

Århus 8. januar

Skal vi til at sælge vores bus igen? Det bliver et af spørgsmålene på landsmødet i Svendborg. Jeg vil her - som fast mand på bussen - gennemgå de funktioner, som bussen og jeg selv har haft, og prøve at vurdere dem - vel vidende, at det naturligvis i den sidste ende er lokalgrupperne, som bedst kan vurdere disse ting.

1. Gade- og torveaktiviteter.

a) Salg. Salget fra bussen har nok ligget omtrent på det forventede (men dækker jo langt fra omkostningerne!). Vigtigt tror jeg det har været, at vi i bussen har et af landets største udvalg af energilitteratur. Der er stor interesse for disse bøger, og det er værdifuldt, også selv om mange ikke køber på stedet.

Har bussen så været pengene og ulejligheden værd?

Ja, det mener vi i busgruppen - især efter at vi i de sidste måneder har fået planlægningen sat på skinner. Det er vores opfattelse, at der mange steder er behov for en sådan landsdækkende "service-gruppe", og der er næppe heller tvivl om, at bussen rundt omkring har inspireret til større lokal aktivitet, end man ellers havde fået taget sig sammen til. (Der har dog også været en del tomgangs-aktivitet, når bussen fx er blevet rekvireret til at stå på en eller anden afsides P-plads, hvor ingen mors sjæl har opda-

get den).

Og bussen er meget god til kampagneformål. Den er et godt blikfang. Selv på landevejen er det sådan, at de fleste bilister tøver lidt bag bussen for at læse vores bagsmæk-argumenter, inden de overhaler. Og bussens indre er nu på vej til at blive rigtig hensigtsmæssig.

Hvis der ikke kan skaffes penge fra garantifonden til at køre bussen videre for, så vil vi foreslå, at vi snakker med OVE og NOAH om at deles om den (vi fungerer jo allerede nu i høj grad som en OVE-bus).

Fra garantifondens side er det jo allerede foreslået, at bussen skal nedlægges. Vi beder derfor om, at lokalgrupper, som mener, at nedskæringerne bør falde andre steder, giver dette tilkende i næste nummer af Internbladet eller på landsmødet.

Henning - energibussen.

Heldigvis fortsatte Energibussen med at køre fire år mere – nu var den også lige startet. Det lykkedes nemlig at forbedre OOA's økonomi. Ud over de på det tidspunkt ca. 2.300 medlemmer af Garantifonden var der en støttekreds på omkring 10.000 mennesker, som nu fik tilsendt et brev med bl.a. en garantifondsfolder. Så allerede i løbet af juni måned var der næsten blevet 4.000 Garantifondsmedlemmer, og det reddede økonomien.

Slutningen

I 1983 lakkede det mod enden for Energibussens eksistens. Bussen blev ikke brugt i samme omfang som tidligere, og chaufførstillingen blev derfor droppet fra starten af september året før. I OOA's Internblad nr. 2 fra januar 1983 blev dette skrevet:

"HALVÅRSRAPPORT" FRA BUSSEN OG BUSGRUPPEN

Jo vi eksisterer skam endnu: En del af de gamle stabile folk er gået ud, et par nye er kommet til - så nu er vi ca. en 10 stykker tilbage.

Vi ville egentlig gerne være flere, så kender I nogle med mod på praktisk arbejde og hyggeligt samvær i denne gode sags tjeneste, så kontakt os venligst.

I erkendelse af vore egne ressourcer OOA's økonomi og sidste års erfaringer med bussen, er vores ambitionsniveau ikke så højt i år. Bussen vil blive holdt synet, parat til at få pladerpå, og vi vil holde bussen klar med den indvendige indretning - udstilling.

I tilfælde af en tilspidset situation, har vi hentet de sidste reservedele fra Gællerupbussen, og de skal monteres inden sæssonstart. Vi har et sagte håb om, at bussen i hvert fald vil være repræsenteret på årets festivaller. Men det kræver, at vi bliver flere folk i busgruppen - og flere der har tid, lyst og lejlighed til at tage en tjans. Stort kørekort er ingen hindring.

Er der nogle, som har fede ideer til hvor bussen kan bruges - så låner vi den gerne ud, dog tidligst første maj.

KH: Busgruppen.

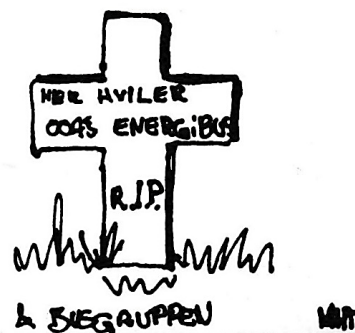


I Internblad nr. 11 fra juni 1983 blev det så til dette:

ENERGIBUSSEN SKROTTES ?

Med beklagelse må busgruppen meddele at Energibussen dags dato er taget ud af drift. Vi kan ikke mede overkomme det store arbejde, som der ligger i at holde den kørende. Vi har ingen gejst. Gruppen er skrumpet ind og bussen er ret ringe i stand. Der er flere muligheder med bussen. Først: At en anden lokalgruppe overtager den. Vi mener, at det er en dårlig ide - fordi der ikke for øjeblikket er et marked for slige sager. Andet: Bussen foræres til f.eks. Fredsbevægelsen/Greenpeace. En lidt utopisk tanke, da den som sagt kræver et stort stykke arbejde. Tredie: Bussen sættes på auktion, og det beløb som vi deraf kan få tilfalder Energibussens kreditorer (Landssekretariatet) eller eventuelt investeres i

et alternativt OOA køretøj. Hvis ikke vi hører noget fra andre i OOA-så vil busgruppen egenhændigt tage en beslutning. Grunden til at vi nødtigt afventer et landsmøde er, at der er eventuelle penge i lortet, som skal frigøres.. Venlig hilsen Busgruppen. c/o OOA-Århus.



Og fremme ved august 1983 var det så slut:



Der blev i Internbladet indkaldt til en generalforsamling tirsdag den 13. september 1983, som formelt skulle opløse Foreningen OOA's Energibus og tage stilling til, hvordan den skulle afskaffes.

OOA's ENERGIBUS

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

Hermed indkaldes der til ekstraordinær generalforsamling for foreningen "OOA's Energibus".

Tid: Tirsdag, den 13.9.1983 kl. 19.15.
Sted: Vestre Ringgade 192, 1. sal tv.
Århus C.

Dagsorden:

1. Valg af referent.
2. Afvikling af bussen.
3. Afvikling af økonomi.
4. Opløsning af foreningen.
5. Eventuelt.

På busgruppens vegne
Martin Tygstrup
Frede Aggerholm

I forbindelse med ovennævnte Generalforsamling indbydes gamle busgruppe-medlemmer.

OBS:

Vi gør opmærksom på, at forslag om anvendelse af bussen skal være direktionen i hænde d. 13.9.83 kl. 12.00.
Skriftligt!

Skal vi forære bussen væk-Skal vi sælge den eller skal vi leje den ud?

Gode forslag modtages!!!

P.B.V.
Martin



Og her følger så referatet fra generalforsamlingen skrevet i et efterfølgende Internblad. Hermed havde OOA's Energibus afsluttet sin karriere.

FARVEL BUS



**Generalforsamling for Forening-
en OOA's Energibus.**

Ad 1) Valg af referant

Elisabeth Faber valgtes.

Ad 2) Afvikling af Bussen.

Generalforsamlingen pålagde Martin Tygstrup og Elisabeth Faber at bestemme Bussens fremtid. Der blev lagt en prioriteringsrække:

1) Museum for busser.

2) Salg.

3) Skrotning/bilauktion.

Husgeråd fra bussen bliver givet til OOA's Energikontor i Århus.

Morten får det værktøj som han har foræret bussen. OOA-Århus får alt hvad der ellers er i bussen, som f.eks. værktøj og olie.

Ad 3) Afvikling af foreningens økonomi.

Martin får fuldmagt til at ordne regnskabet, og sende alle vores penge til Landssekretariatet, til at dække vores regning der. Regnskaberne bliver arkiveret på Århus Energikontor, - sammen med regnemaskinen.

Ad 4) Opløsning af foreningen.

Foreningen er hermed opløst når der foregående punkter er blevet ordnet.

Foreningens opløsning skal konfirmeres på OOA's Landsmøde i Horsens d. 24-25 sept.

Ad 5. Eventuelt.

Intet.

Elisabeth Faber

sign.

Energibussen havde i løbet af de godt fem år, den eksisterede, kørt land og rige rundt og præsenteret vedvarende energi som alternativ til atomkraft, besøgt højskoler, været til musikfestivaler og deltaget i underskriftindsamlinger og demonstrationer – selv i Sverige. Så den må da alt i alt betragtes som en succéshistorie.